



СИСТЕМЫ ШИНОПРОВОДА СЕРИИ ЕЗ
ОТ 400 ДО 6400А

О компании

PitON Electric - российская электротехническая производственная компания. Компания была основана в 2011 г. и уже в 2012 г. выпустила свою первую продукцию. PitON Electric - организована командой профессионалов, инженеров и специалистов по электrorаспределительным устройствам, имеющих более чем 25-летний опыт работы с электротехнической продукцией. PitON впитал в себя самые актуальные тенденции в задачах электrorаспределения, а также решения проверенные временем.



СЕРИЯ ЕЗ – РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ И МАГИСТРАЛЬНЫЕ ШИНОПРОВОДЫ НА ТОКИ 400-6400А (ДО 1 КВ)

Производственная гамма шинопроводов серии ЕЗ, имеет очень компактную конструкцию и использует при этом инновационный конструктив корпуса, созданный из специального алюминиевого сплава. Этот конструктив обладает большой площадью поверхности теплообмена и соответственно высокой теплоотдачей. Также корпус шинопровода выполняет функцию защиты проводников от возможных механических воздействий и является по умолчанию шиной заземления.

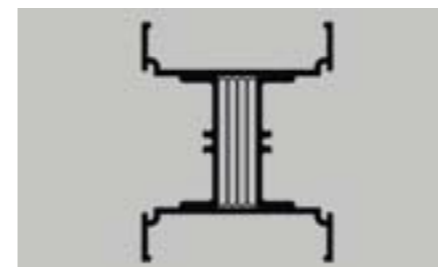
Шинопроводы PitON имеют то же самое функциональное и объектное назначение, что и системы силовых кабелей при передаче электроэнергии, но имеет следующие особенности:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Большой диапазон передаваемых токов: 400-6400А
- Низкое падение напряжения благодаря более высокой электропроводности
- Высокие токи короткого замыкания
- Уникальные решения
- Легкий монтаж
- Компаундная изоляция (опция)
- Пожаростойкое исполнение (опция)
- Обладает большой механической прочностью
- Надежное охлаждение
- Не подвержен горению
- Большое разнообразие элементов транзита и элементов отбора мощности
- Допоставка подборных элементов за 2 недели
- Возможность различных цветовых решений

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Минимальные трудозатраты при проектировании и монтаже – экономия времени
- Малая стоимость монтажа
- Не требуют обслуживания
- Не требуют противопожарной обработки
- Экономия электроэнергии
- Уменьшение стоимости сочетающихся с шинопроводом распределительных систем
- Гибкость и трансформируемость системы
- Техническая поддержка и инжиниринг
- Значительная экономия в сравнении с кабельными системами
- Минимальные сроки поставки от 6 недель
- 5 лет гарантии



КОРПУС ШИНОПРОВОДА

состоит из четырех частей изготавливается из алюминиевого сплава методом прессования.



ШИНЫ

изготавливаются из электротехнического алюминия АД0 с радиусным скруглением.



ИЗОЛЯЦИЯ

пленка полиэстер, шина укладывается «в двойной конверт» сверху и с низу за счет этого получается два слоя изоляции, а между соседними фазными проводниками получается четыре слоя.
Опция – компаундная изоляция.



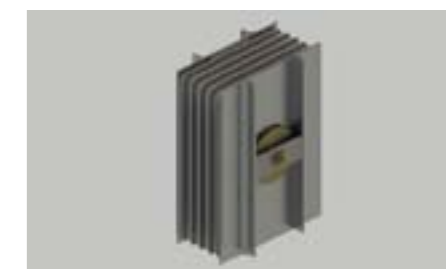
РОЗЕТКА СТЫКА КОРОБКИ:

- Контакты разнесены друг относительно друга для лучшего охлаждения.
- Все контакты имеют покрытие оловом для снижения переходного сопротивления
- Розетка имеет защитное обрамление и крышку



ОТВЕТВИТЕЛЬНЫЕ КОРОБКИ

- На токи от 16 до 630А втычное исполнение
- На токи до 1600А фиксированное исполнение
- Мультикоробки

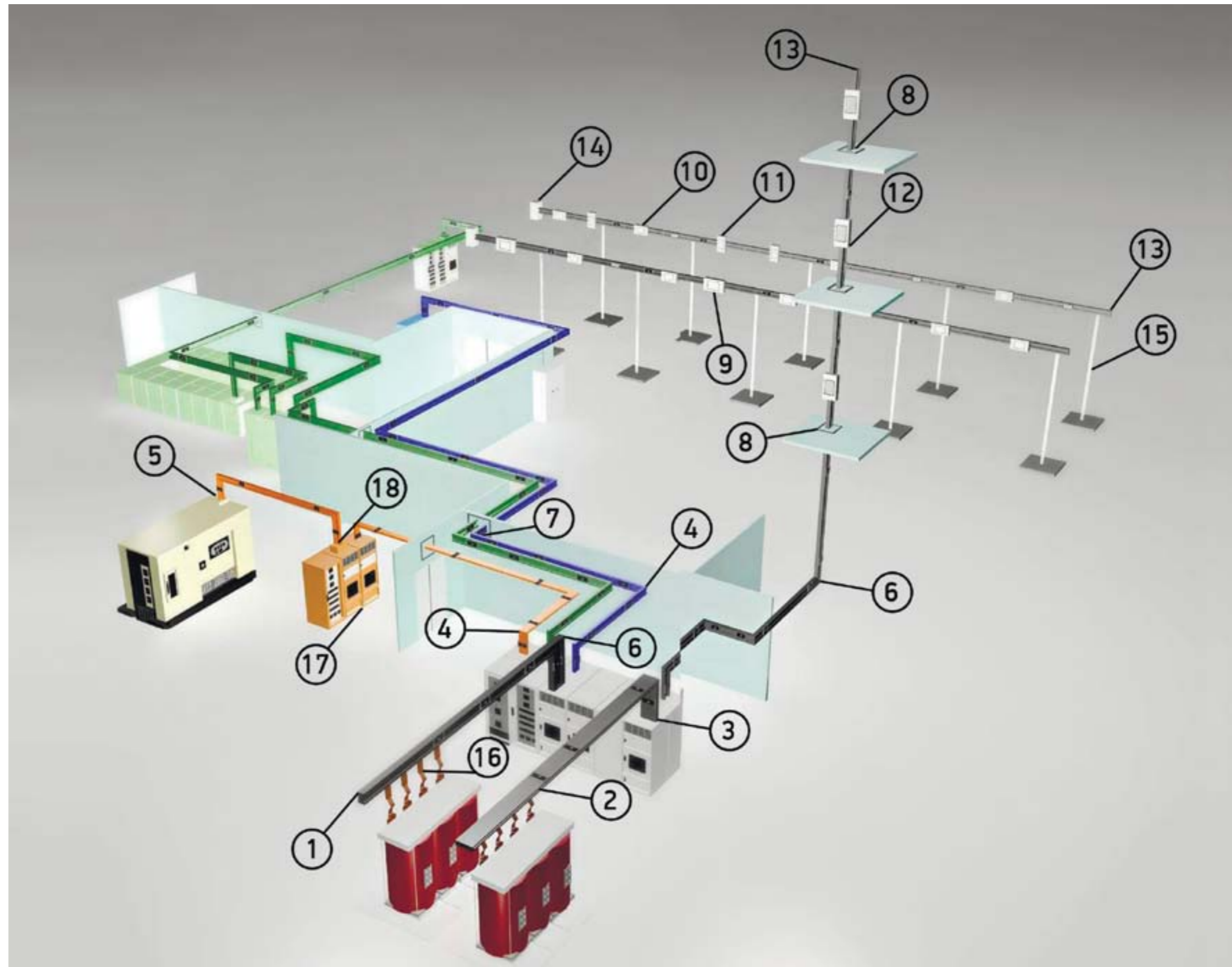


СТЫКОВОЧНЫЙ МОНОБЛОК

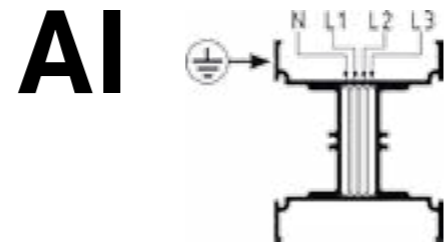
- Компенсация продольных и поперечных расширений
- Визуальный контроль затяжки стыка, благодаря наличию или отсутствию «контрольки»
- Визуальный контроль температуры стыковочного узла
- Увеличенная площадь контакта на 50% по сравнению с стыком типа «папа-мама»
- Болт со срывной головкой
- Болт стыка благодаря второй головке можно многократно использовать, но уже с динамометрическим ключом

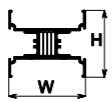
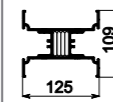
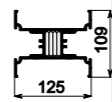
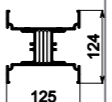
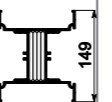
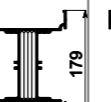
ТИПОВАЯ СТРУКТУРА СЕТИ ЭЛЕКТРОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

№	Заказные номера
1	Трансформаторный модуль вертикальный тип, Т-подключение
2	Трансформаторный модуль горизонтальный тип, Т-подключение
3	Фланцевый блок подключения
4	Фланцевый блок подключения с коробкой
5	Горизонтальный угол
6	Вертикальный угол
7	Настенный фланец
8	Огнезащитный барьер
9	Ответвительная коробка Тип 2 - Мультибокс
10	Ответвительная коробка Тип 2
11	Ответвительная коробка Тип 3
12	Ответвительная коробка Тип 1 - Мультибокс
13	Концевая заглушка
14	Фланцевый блок с коробкой для кабельного подключения
15	Стойка опорная
16	Комплект гибких шин
17	Секционный шкаф с автоматическим выключателем АСВ
18	Фланцевый блок подключения с гофрокожухом

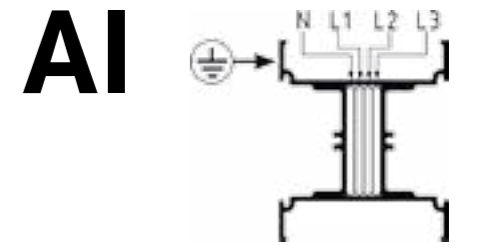


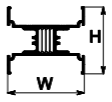
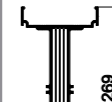
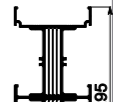
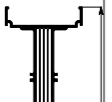
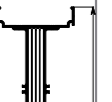
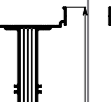
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



АЛЮМИНИЙ	Обозначение	Единица измерения	400	630	800	1000	1250	1600
Номинальный ток	I_n	А						
Номинальное напряжения изоляции	$U_i = U_e$	В	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Частота	f	Гц	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Стойкость к кратковременному току КЗ между фазными проводниками (1 с)	I_{cw}	кА	25	25	35	50	60	80
Пиковый ток	I_{pk}	кА	53	53	73,5	105	132	176
Фазное активное сопротивление при 20°C	R_{20}	мОм/м	0,119	0,088	0,060	0,044	0,039	0,030
Фазное реактивное сопротивление при 50 Гц	X	мОм/м	0,100	0,100	0,040	0,020	0,018	0,015
Активное сопротивление в установившемся режиме	R_1	мОм/м	0,132	0,132	0,119	0,081	0,059	0,040
Импеданс	Z_1	мОм/м	0,166	0,166	0,126	0,083	0,062	0,043
Коэффициент падения напряжения при распределенной нагрузке ΔV (В/100м/А) $\times 10^{-6}$	$\cos \varphi$	0,70	173.40	135.99	128.86	115.51	81.50	58.50
		0,80	190.60	147.95	139.72	124.35	87.28	63.05
		0,90	206.20	158.54	148.29	132.33	92.86	66.34
		1,00	212.35	158.62	147.73	131.44	91.64	64.79
Площадь сечения проводника	S_n	мм ²	240	240	330	480	660	960
Площадь сечения кожуха	$S_{кж}$	мм ²	1373,00	1373,00	1501,00	1553,00	1641,00	2029,00
Максимальная термическая стойкость	I^2t	А ² с $\cdot 10^{-6}$	576	576	1764	2500	3844	9025
Степень защиты	IP	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65
Вес на метр 3L+N+PE	m	кг/м	6.7	6.7	8.9	10.9	13.3	17.1
Высота	H	мм	109	109	124	149	179	229
Ширина	W	мм	125	125	125	125	125	125
Вид в разрезе								

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



АЛЮМИНИЙ	Обозначение	Единица измерения	2000	2500	3200	4000	5000	6400
Номинальный ток	I_n	А						
Номинальное напряжения изоляции	$U_i = U_e$	В	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Частота	f	Гц	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Стойкость к кратковременному току КЗ между фазными проводниками (1 с)	I_{cw}	кА	80	100	120	120	120	120
Пиковый ток	I_{pk}	кА	176	220	264	264	264	264
Фазное активное сопротивление при 20°C	R_{20}	мОм/м	0,032	0,030	0,020	0,017	0,010	0,007
Фазное реактивное сопротивление при 50 Гц	X	мОм/м	0,012	0,011	0,007	0,007	0,006	0,006
Активное сопротивление в установившемся режиме	R_1	мОм/м	0,032	0,030	0,020	0,017	0,010	0,009
Импеданс	Z_1	мОм/м	0,034	0,032	0,021	0,018	0,012	0,010
Коэффициент падения напряжения при распределенной нагрузке ΔV (В/100м/А) $\times 10^{-6}$	$\cos \varphi$	0,70	58.12	39.89	32.25	29.10	19.90	15.10
		0,80	62.56	43.10	35.15	31.44	21.55	17.56
		0,90	66.68	45.75	37.18	33.61	22.76	18.62
		1,00	65.71	44.93	36.13	32.92	22.45	18.06
Площадь сечения проводника	S_n	мм ²	1200	1320	1920	2400	3600	4800
Площадь сечения кожуха	$S_{кж}$	мм ²	2259,00	3282,00	3868,00	4518,00	6387,00	6777,00
Максимальная термическая стойкость	I^2t	А ² с $\cdot 10^{-6}$	14641	17424	28561	40000	40000	40000
Степень защиты	IP	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65	54/55/65
Вес на метр 3L+N+PE	m	кг/м	21.3	27.1	34.2	42.8	56.5	63.4
Высота	H	мм	269	295	391	475	681	681
Ширина	W	мм	125	125	125	125	125	125
Вид в разрезе								

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА
КОМПАНИИ EMERSON - ПГ «МЕТРАН»
Г. ЧЕЛЯБИНСК



Шинопровод
распределительный
на 1250А и 250А

«АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ЗАВОД №9»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ



Шинные мосты
на постоянный ток
на 30 000А

КОНЦЕРН «АЛМАЗ-АНТЕЙ»
ЗАВОД ИМ. КАЛИНИНА»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ



Распределительные
шинопроводы
630А, 800А,
1250А, 1600А

«ПРОТОН ПМ»
Г. ПЕРМЬ



Распределительный
шинопровод
2500А,
шинные мосты 4000А

ОАО «НИТИ «ПРОГРЕСС»
Г. ИЖЕВСК



Распределительный
шинопровод
на 800А и 1600А

ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ»
Г. ПЕРМЬ



Шинные мосты
на 3200А
распределительный
шинопровод
на 1600А

«СТАДИОН «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ

Магистральные
шинопроводы
3200А



ЖИЛОК КОМПЛЕКС
«КРЫЛОВЪ»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ

Распределительные
шинопроводы
400А и 2500А



DOUBLETREE BY HILTON HOTEL
EKATERINBURG CITY CENTRE

Шинные мосты
1250А



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
"МАГНИТ"
Г. ТЮМЕНЬ

Распределительные
шинопроводы
630А



ПАО «ФОСАГРО-ЧЕРЕПОВЕЦ»
Г. ЧЕРЕПОВЕЦ

Шинные мосты
2500А



ФГУП «КРЫЛОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР»
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Магистральный
шинопровод
4000А



ОАО «УРАЛЬСКИЙ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ



Магистральные
шинопроводы
3200А

Распределительные
шинопроводы
1000А и 1600А

ОАО «СВЕРДЛОВСКИЙ ЗАВОД
ТРАНСФОРМАТОРОВ ТОКА»
Г. ЕКАТЕРИНБУРГ



Распределительный
шинопровод
630А

АО «СЕВУРАЛБОКСИТРУДА»
Г. СЕВЕРОУРАЛЬСК



Магистральные
шинопроводы
на постоянный ток 6000А

АО КОНЦЕРН
«КАЛАШНИКОВ»
Г. ИЖЕВСК



Распределительные
и магистральные
шинопроводы на токи:
400А, 630А,
1250А, 1600А,
2000А до 2500А



