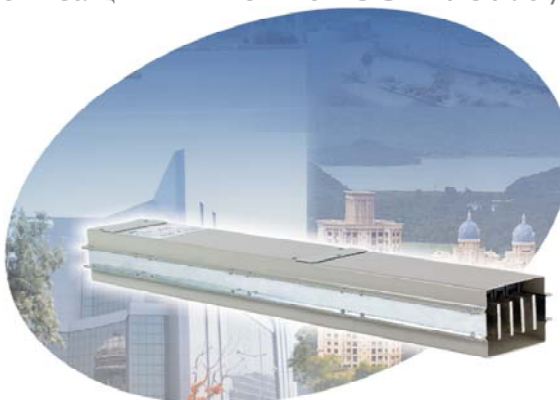


Шинопровод

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ □ МАГИСТРАЛЬНЫЙ
горизонтальной и вертикальной установки

**С ИЗОЛЯЦИЕЙ ВОЗДУШНОГО ТИПА
НА НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ОТ 125А до 2000А**

Степень защиты – IP 52 по ГОСТ 14254-96 / (МЭК 529)/ IEC 529



**С ИЗОЛЯЦИЕЙ НИЗКОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ «СЛОЕНОГО» ТИПА
НА НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ОТ 500А до 5000А**

Степень защиты - IP 54/55



Компактные распределительные и магистральные шинопроводы C&S средней мощности на токи 125 -2000А / 1000V с воздушным типом изоляции

Степень защиты: IP 52 по ГОСТ 14254-96 / (МЭК 529)/IEC 529

Соответствуют требованиям: МЭК 60439 (часть I & II) и ТУ

Наименование шинопроводов и линейка исполнений:

а. код продукта СВС 125, СВС 250, СВС 315, СВС 400, СВС 500, СВС 630, СВС 800, СВС 1000, СВС 1250, СВС 1500, СВС 1750, СВС 2000- проводник из меди (Cu 99,9%)
на номинальные токи от 125А до 2000А

б. код продукта СВС 160, СВС 250, СВС 400, СВС 500, СВС 630, СВС 800, СВС 1000, СВС 1250 - проводник из алюминия на номинальные токи от 125А до 1250А

Область применения:

Шинопровод — это компактный пакет изолированных друг от друга медных или алюминиевых шин в стальном кожухе из холоднокатанного листа толщиной 1,6мм.

Шинопроводы предназначены для передачи и децентрализованного распределения электроэнергии и создания сети освещения в промышленных, коммерческих, административных зданиях на объектах инфраструктуры. многоэтажных и многофункциональных зданий, где есть необходимость большой плотности распределения энергии между этажами и на этажах, а также возросшие требования к электробезопасности и эксплуатации зданий.

Шинопроводы полностью пожаробезопасны - они не горючи, огонь не может распространяться вдоль и внутри шинопровода, переходя из одного помещения в другое. При возникновении пожара там, где он установлен, шинопровод до 2 часов не теряет своей работоспособности и при пожаре не выделяет токсичных газов или дыма. Поэтому именно шинопроводы целесообразно использовать для помещений и зданий, с большим скоплением людей: в аэропортах, на вокзалах, в больницах, крупных спортивных сооружениях, театрах, цирках, школах, супермаркетах, торговых центрах, отелях.

Шинопровод — оптимальный вариант для создания магистралей электропитания практически на любом объекте. Он легко и быстро монтируется из готовых заводских модулей, как конструктор собирается монтажником, прошедшим минимальный инструктаж.




Шинопровод - самонесущая конструкция и на него сразу устанавливается необходимая электроарматура. Например, при создании сети освещения шинопроводы не только питают светильники любого вида, но и одновременно выполняют роль несущих конструкций для них.

Дополнительное преимущество — компактность: шинопровод занимает мало места при различных схемах компоновки сети освещения. Еще одно важное свойство — возможность многократного использования. Если требуется передвинуть розетки, изменить схему освещения или расширить торговые площади, шинопровод, в отличие от кабеля, легко может быть разобран, перенесен в другое место, вновь собран и подключен.

Шинопровод служит долго — не менее 25 лет и не требует специального обслуживания .

*Мы не только обеспечиваем наших заказчиков высококачественной продукцией, но и выдерживаем минимальный срок поставки — успеваем все сделать и отгрузить за 5-6 недель и охотно идем на встречу пожеланиям заказчика - любые элементы шинопроводов могут быть выполнены по необходимому размеру. **Наша продукция в среднем на 20-30% дешевле своих зарубежных аналогов.***

Технические характеристики : шинопровода СВА (с проводниками из алюминия)

ПАРАМЕТРЫ	Ед. измерения								
		СВА 160	СВА 250	СВА 400	СВА 500	СВА 630	СВА 800	СВА 1000	СВА 1250
ТИП шинопровода		СВА 160	СВА 250	СВА 400	СВА 500	СВА 630	СВА 800	СВА 1000	СВА 1250
Габариты	mm	147 x 60	147 x 75	147 x 95	147 x 115	147 x 135	147 x 190	147 x 230	147 x 270
Номинальный ток	А	160	250	400	500	630	800	1000	1250
Класс напряжения	V	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Амплитудное значение тока КЗ	КА	17	30	52	73	84	105	105	105
Среднеквадратичное значение тока КЗ 1 сек	КА	10	15	25	35	40	50	50	50
Материал проводника		AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL
К-во проводников в фазе / нейтрали		1	1	1	1	1	2	2	2
Сечение фазной шины	mm ²	90	180	300	420	540	600	840	1080
Сечение шины N	mm ²	90	180	180	300	420	360	600	840
Поперечное сечение корпуса (в медном эквиваленте)	mm ²	84	102	110	118	126	164	184	204
Вес шинопровода (3Ф + N)	Kg/m	7.2	9.6	11.60	13.50	15.50	18.90	23.20	27.40
Степень защиты (IEC 529) МЭК 529	IP	52	52	52	52	52	52	52	52
Индуктивное сопротивление при 50Hz X	mΩ/m	0.140	0.095	0.074	0.060	0.052	0.038	0.030	0.025
Активное сопротивление при 20°C	mΩ/m	0.348	0.174	0.104	0.075	0.058	0.052	0.037	0.029
Полное сопротивление при 20°C	mΩ/m	0.375	0.198	0.128	0.096	0.078	0.065	0.048	0.038
Активное сопротивление при max тепловом режиме	mΩ/m	0.411	0.205	0.120	0.088	0.068	0.062	0.044	0.034
Полное сопротивление при max тепловом режиме	mΩ/m	0.434	0.226	0.144	0.107	0.086	0.072	0.053	0.042
Линейная потеря напряжения на 0,7, 0,8, 0,9, 1,0 метр при номинальной нагрузке cos _φ	mV/A m	0.671	0.367	0.241	0.181	0.147	0.122	0.090	0.072
	mV/A m	0.715	0.383	0.248	0.184	0.149	0.125	0.092	0.073
	mV/A m	0.746	0.392	0.248	0.183	0.146	0.125	0.091	0.072
	mV/A m	0.711	0.356	0.213	0.152	0.119	0.107	0.076	0.059

Основные компоненты шинопровода средней мощности на токи 125 -2000А / 1000V с воздушным типом изоляции

Общие сведения

СЕРТИФИКАЦИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОСТ 28668.1-91.

Значения повышения температуры частей шинопровода с медными проводниками (СВС) при нагрузке номинальным током при $T = 40^{\circ}\text{C}$ окружающей среды не превышают **55°C и 45°C** для шинопроводов с алюминиевыми проводниками (СВА).

Стандартное исполнение предусматривает **3P+N+PE** (PE- защитный заземляющий проводник) для всех шинопроводов с медными проводниками (СВС) и **3P + N** для систем с алюминиевыми шинами (СВА).

Сечение НЕЙТРАЛЬ составляет $\frac{1}{2}$ фазного. При необходимости шинопроводы комплектуются нейтралью равной сечению фазы.

Кожух шинопровода обеспечивает функции PE- защитного заземляющего проводника.

Дополнительное заземление предоставляется по заказу.

Зазоры между шинами обеспечивают необходимую изоляцию, однако по заказу изоляция может быть усилена с помощью PVC-оболочки.

Типовая длина прямых секций – 3.0 метра. Другие типоразмеры прямых секций могут изготавливаться по заказу.

Соединительный элемент - зажим

Предназначен для электрического и механического соединения фазных и нейтральных проводников в системах СВС 125~400А и СВА 160~250А. Зажим легко устанавливается и затягивается с помощью одного стального болта. Рекомендуемое усилие: 3.5 кгм.

Соединительный элемент - UNIBLOCK

Предназначен для электрического и механического соединения 4 проводников (3P+N) при монтаже систем СВС 500~2000А and СВА 400~1250А. Легко устанавливается и затягивается с помощью одного стального болта. Рекомендуемое усилие: 7.0 кгм.

Концевая заглушка

Предназначена для защиты и изоляции концов проводников.

Секция ввода питания концевая

Предназначена для питания линии шинопровода. Конструкция секции предусматривает возможность как прямого подключения к проводникам питания, так и установку модульного оборудования, например автоматических выключателей (МССВ). Типовые секции ввода оснащены встроенной изоляцией и основанием для установки предохранителей. Секции имеют левостороннее и правостороннее исполнение. При составлении заказа необходимо указать спецификации.

Секция ввода питания серединная

Может быть установлена между любыми секциями линии шинопровода и предназначена для одновременной подачи питания к левой и правой линии шинопровода. При монтаже необходимо соблюдать полярность.

Секция ввода питания серединная

Предназначена для подсоединения линий шинопровода к электрошкафам, генераторным установкам и трансформаторам. При заказе указывать спецификации

Секции изменения направления

Обеспечивают проводку линий шинопровода в любом направлении и по конструкции подразделяются на угловые, Т-образные, крестообразные. При заказе указывать спецификации

Скобы для крепления шинопровода

Модели **СВК-1** and **СВК-2** предназначены для горизонтального крепления шинопровода.

СВК-3 предназначены для вертикального крепления шинопровода. При заказе указывать спецификации в соответствии с типом шинопровода.

Отводные блоки

Типовая конструкция отводных блоков имеет встроенную изоляцию и позволяет устанавливать модульное оборудование на номинальные токи от 32А до 400А (МССВ/ МССВ / SFU), а также имеет основание для установки предохранителей. Все отводные блоки совместимы с типами шинопроводов. При заказе указывать требуемую спецификацию.

При подсоединении отводных блоков к линии шинопровода полярность устанавливается автоматически.

Комплектация отводных блоков включает механизм для запираания дверцы и блокировки модульного оборудования (МССВ и SFU) на шинопроводе в целях обеспечения подсоединения/отсоединения только в выключенном состоянии.

Специальные жесткие фиксаторы обеспечивают прочное соединение отводных блоков с шинопроводом. Замкнутые контакты изолируются в целях безопасности и предотвращения случайного контакта при открытой дверце отводного блока.

Общий вид и типоразмеры основных компонентов шинопровода на токи 125 -2000А / 1000V с воздушным типом изоляции

Прямые секции

L=3000мм/2000мм

Соединительный элемент

Номинальный ток
медный проводник 125-400А
алюминиевый: 160 - 250А

Соединительный блок Uniblock

Номинальный ток
Медный проводник 500-2000А
Алюминиевый: 400 - 1250А

Концевая заглушка

Рис. Вид поперечного разреза

Секция ввода питания концевая левая/ горизонтальная установка

Номинальный ток		Размеры (мм)		
медный	алюминий	L	W	D
125.250.315.400	160.250.400	400	400	250
500.630.800.1000	500.630	600	400	250
1250.1500.1750.2000	800.1000.1250	600	500	360

Номинальный ток		Размеры с МССВ		
медный	алюминий	L	W	D
125.250.315	160.250	600	400	250
400.500.630	400.500.630	800	400	250
800.1000	-----	1000	400	250
1250	800.1000.1250	1000	500	360

Секция ввода питания концевая правая/ вертикальная установка

Секция ввода питания серединная

Номинальный ток		Размеры секции (мм)		
медный	алюминий	L	W	D
125.250.315.400	160.250.400	600	400	250
500.630.800.1000	500.630	800	400	250
1250.1500.1750.2000	800.1000.1250	800	500	360

Возможно изготовление секции ввода питания в соответствии с требованиями заказчика

Секция ввода питания фланцевая/левая

Номинальный ток
медный проводник 125-1000А
алюминиевый: 160 - 630А

Секция ввода питания фланцевая правая

Секция питания фланцевая (левая)

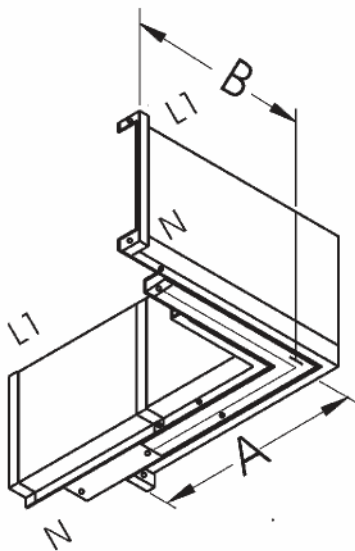
Номинальный ток
медный проводник 1250-2000А
алюминиевый: 800 - 1250А

Секция питания фланцевая (правая)

Секции для изменения направления

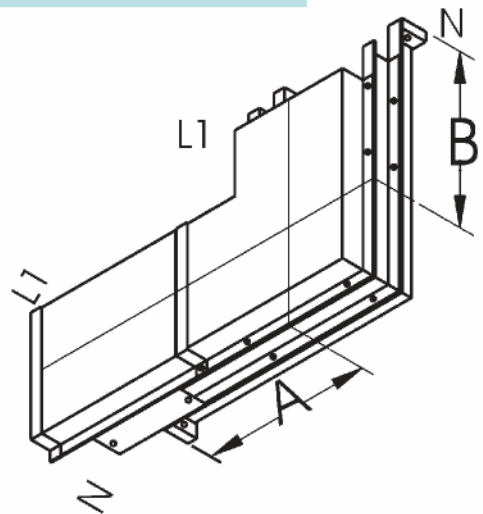
Угловые, Т-образные и крестообразные секции

Секция вертикальная
угловая вверх



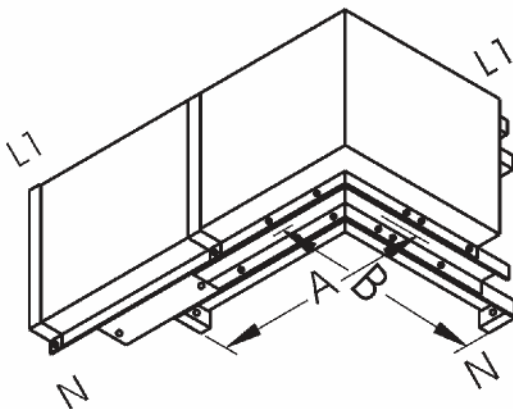
A X B (для всех значений)
300 x 300

Секция угловая
горизонтальная правая



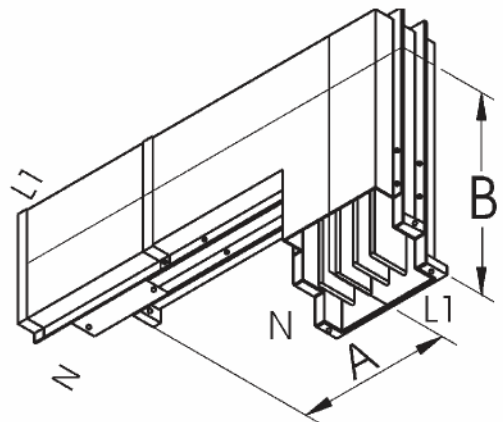
A x B (для всех значений)
300 x 300

Секция вертикальная
угловая вниз



A X B (для всех значений)
300 x 300

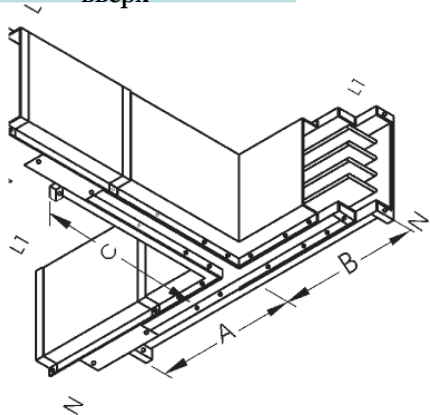
Секция угловая
горизонтальная левая



A x B (для всех значений)
300 x 300

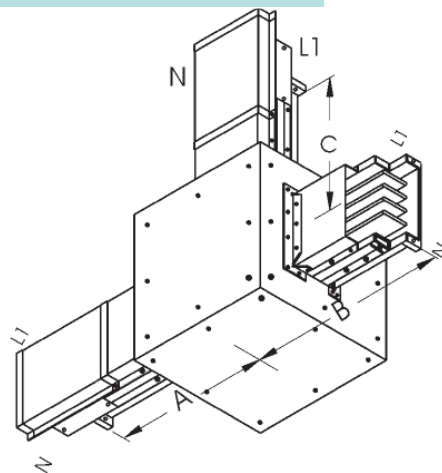
Секции для изменения
направления

Секция тройниковая с
вертикальным ответвлением
вверх



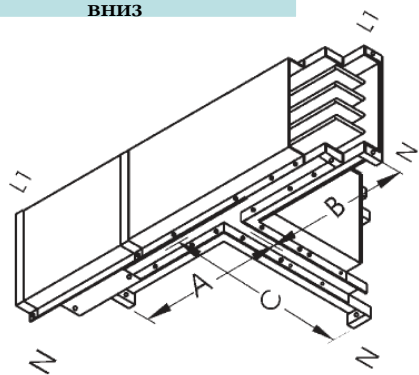
$A \times B \times C$ (для всех значений)
300 x 300 x 300

Секция тройниковая на
ребро с ответвлением вверх



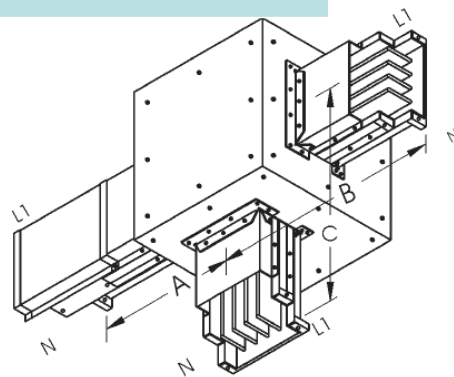
$A \times B \times C$
400 x 400 x 400

Секция тройниковая с
вертикальным ответвлением
вниз



$A \times B \times C$ (для всех значений)
300 x 300 x 300

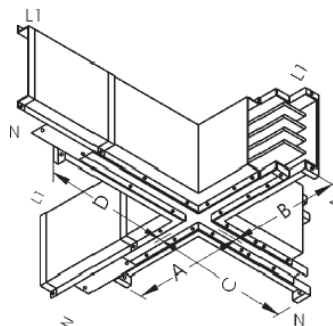
Секция тройниковая на ребро
с ответвлением вниз



$A \times B \times C$
400 x 400 x 400

Секция крестообразная

$A \times B \times C \times D$ (для всех значений)
300 x 300 x 300 x 300

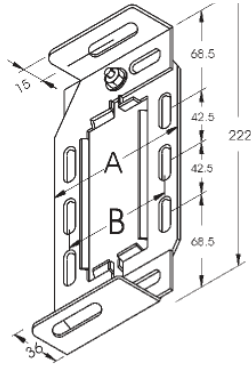


Крепежные принадлежности

Скобы для крепления шинпровода

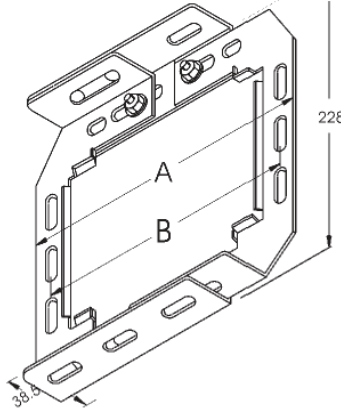
СВК - 1

для горизонтального крепежа
проводник
Медь 125 – 1000А
Алюминий 160- 630А



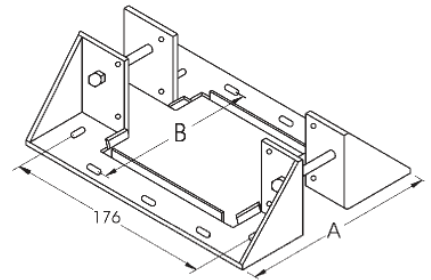
СВК - 2

для горизонтального крепежа
проводник
Медь 1250 – 2000А
Алюминий 800- 1250А



СВК - 3

для крепежа на ребро



For Dimensions A & B refer Table 1 & 2

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК (А)			
Copper, СВС	Aluminium, СВА	A	B
125, 250	160	122	92
315, 400	250	137	107
500, 630	400	157	127
800	500	177	147
1000	630	197	167

Table - 1

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК (А)			
Copper, СВС	Aluminium, СВА	A	B
1250	800	252	222
1500, 1750	1000	292	262
2000	1250	332	302

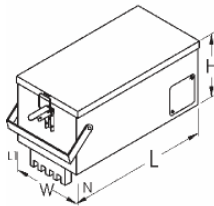
Table - 2

Note : M10 Nuts & Bolts can be fitted in all slots

Отводные блоки

Имеют возможность установки предохранителей, автоматических выключателей и модульного оборудования

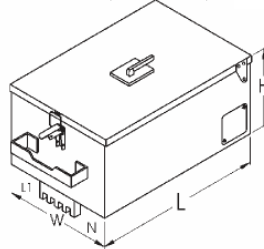
Тип О
300 x 140 x 120 (L x W x H)



Тип О

- Конструкция с изоляцией и основанием для установки предохранителей: 32 - 63 А
- Возможность установки МСВ : 32 – 63А
- Возможность установки МССВ : до 63А (2 / 3 / 4 полюсные)
- Возможность установки МССВ : до 63А (2 / 3 / 4 полюсной) (МССВ высота до 130мм)

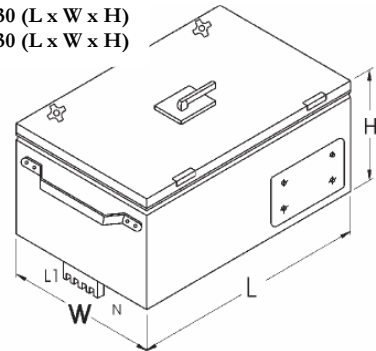
Тип А
380 x 250 x 170 (L x W x H)



Тип А

- Конструкция с изоляцией и основанием для установки предохранителей: 100 & 125А (DIN)
- Блокировка дверцы и фиксация МССВ / SFU с шинпроводом
- Возможность установки МССВ : до 125А 2 / 3 / 4 полюсной (МССВ высота до 170мм)
- Возможность установки SFU: 32 ~ 125А (TPN / 4 Poles) (C & S, DIN OR BS)

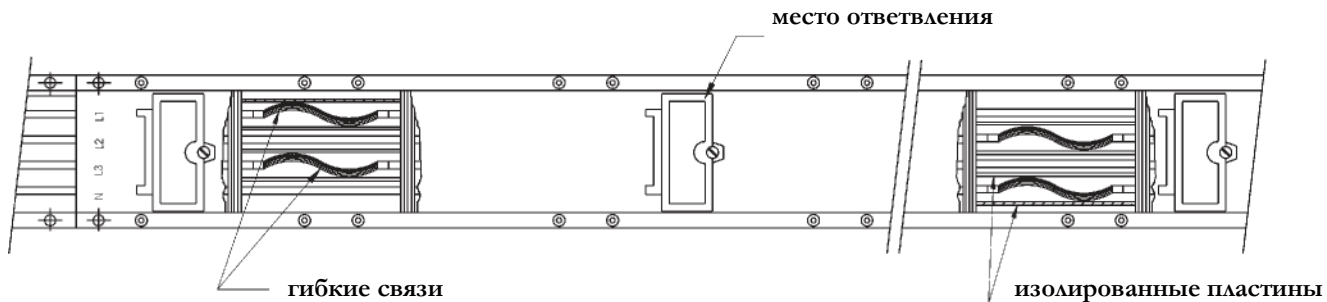
Тип В,С,Д
В- 450 x 250 x 230 (L x W x H)
С- 600 x 340 x 230 (L x W x H)



Тип В,С,Д

- Конструкция с изоляцией и основанием для установки предохранителей: исполнение (В): 200А (С): 250-400А (DIN)
- Блокировка дверцы и фиксация МССВ / SFU с шинпроводом
- Возможность установки МССВ 2/3 / 4 полюсной исполнение (В): 200А (высота до 170мм) (С): 250-400А (высота до 270мм)
- Возможность установки SFU исполнение (С): 200А, 250А(DIN), 315А(BS), 400А (DIN) исполнение (D): 800А по заказу

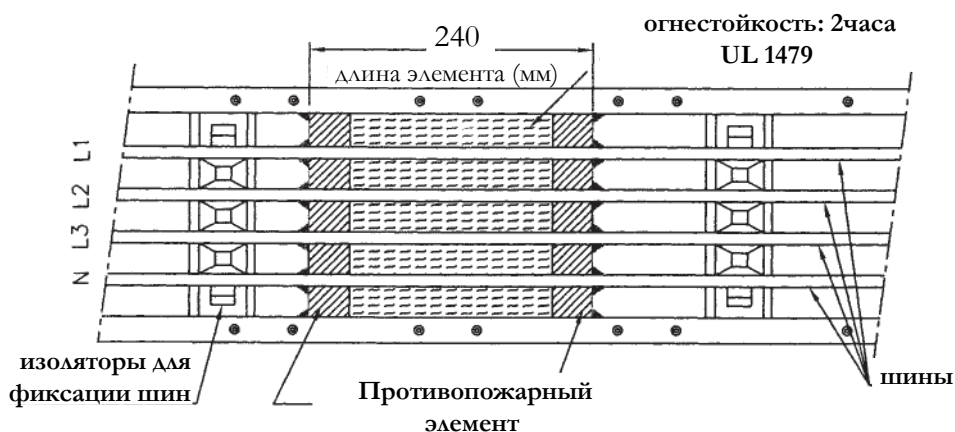
Секция с компенсатором



Примечание:

Секции с компенсатором рекомендуется устанавливать каждые 40 м в линиях шинопровода с медными проводниками и через 30 м в линиях с шинами из алюминия

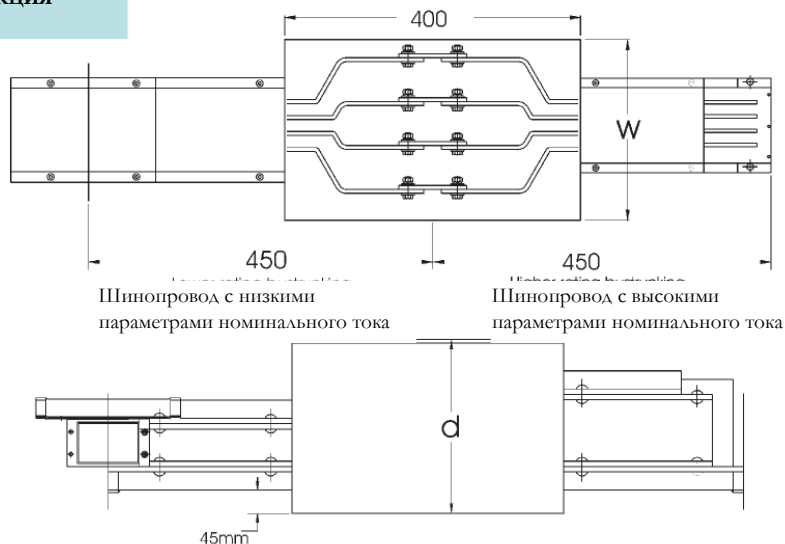
Огнезащитный барьер



Примечание:

Рекомендуется использовать для формирования огнезащитного барьера между двумя участками здания

Переходная секция



HIGHER RATING BUSBAR SYSTEM	W	d
COPPER 125–1000A	400	230
Aluminium 160–630A	400	230
Copper 1250–2000A	500	340
Aluminium 800–1250A	500	340

Использование шинопровода на промышленных объектах

