



Линейная продукция в области кабельных изделий представлена в каталоге. Перейти по ней можно по ссылке: www.cariboni.it

NEW CAT. D - 9/2013



Защищенные троллейные шинопроводы для подвода питания к кранам, лебедкам и другим мобильным механизмам. От 40 до 200 А на одну шину. Установка до 5 проводников

ATOLLO®

CARIBONI
POWER TRANSMISSION

OSVALDO CARIBONI LECCO S.p.A.
I- 23855 Pescate (LC) Via Roma, 14
Tel. ++39/0341.358711 - Fax ++39/0341.364672
E-mail: info@cariboni.it - <http://www.cariboni.it>

CARIBONI
POWER TRANSMISSION



CARIBONI



ISO9001: это одно из наиболее важных признаний общего уровня качества. Сертификат выдается только тем компаниям, которые работают в режиме «полного цикла»: от начальной разработки изделия до послепродажного сервиса.



МАРКИРОВКА CE: свидетельствует о том, что продукция фирмы Карибони соответствует европейским стандартам в отношении гарантий качества.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ: гарантирует соответствие продукции фирмы Карибони требованиям российских технических стандартов.

PATENT

ПАТЕНТ: оригинальность и инновационность изоляционного короба подтверждены Патентом.



Сертификат LOVAG - ACAE: LOVAG является организацией, признанной Европейской организацией Тестирования и сертификации (EOTC) Европейского союза.



ACAE является итальянским членом LOVAG.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Контактная линия **ATOLLO®** представляет наилучшее решение для электропитания кранов, лебедок, талей, мостовых кранов, монорельсов, конвейеров, автоматизированных складов и ряда прочих мобильных механизмов. Система запатентована, соответствует стандартам CE, имеет сертификат LOVAG.

Контактная линия **ATOLLO®** отличается от прочих систем электропитания рядом своих преимуществ:

- **Высокий уровень безопасности:** линия отвечает большинству самых строгих международных стандартов по безопасности, применимых к новейшим системам электропитания: гарантирована защита от удара при случайном контакте. Более того, заземляющий провод маркирован соответствующим символом, напечатанным на корпусе короба;
- **Высокий уровень прочности:** изоляционный короб и все компоненты компактны, прочны, жестки и устойчивы против коррозии;
- **Гибкость в применении:** подходит как для прямых рельсов, так и для линий с изгибом. Идеальна для использования как внутри помещений, так и на открытом воздухе;
- **Быстрая и легкая установка:** благодаря дизайну и разработке всех компонентов (соединительной муфты, изолирующей секции и секции контроля, поддерживающих кронштейнов и др.) обеспечивается быстрая и легкая установка, даже в сложных условиях;
- **Не требует обслуживания:** благодаря тщательному анализу при разработке всех компонентов, необходимость обслуживания линии практически отсутствует;
- **Отсутствие проблем в размещении:** для установки требуется минимальная площадь;
- **Предусмотренное число медных полос:** до 5.

ИЗОЛИРОВАННАЯ КОНТАКТНАЯ ЛИНИЯ ATOLLO® ПРЕДЛАГАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ ВАРИАНТАХ:

Амперная нагрузка	Непрерывная медная полоса (линия типа C)	Предварительно вставленная медная полоса (линия типа P)
ATOLLO® 70-100-140 ампер	 см. стр. 3	 см. стр. 3
ATOLLO® 200 ампер	---	 см. стр. 3
MINI ATOLLO® 40-60 ампер	 см. стр. 15	 см. стр. 15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АМПЕРНАЯ НАГРУЗКА И ПЛОЩАДЬ СЕЧЕНИЯ

Амперная нагрузка (А)	Площадь сечения медной полосы мм ²	Сопротивление А 20°С Ω/м 10 ⁻⁴	Реактивное сопротивление А 50 Гц Ω/м 10 ⁻⁴
40	10	17.80	17.87
60	15	11.87	11.96
70	16	11.16	11.25
100	24	7.44	7.57
140	32	5.58	5.72
200	48	3.72	4

Рабочее напряжение/частота		600В / 50-60Гц
Напряжение изоляции IEC 60439/2		3750 В
Скорость движения каретки	предельно допустимая	250 м/1'
	подтвержденная	180 м/1'
Предельно допустимая температура при расчетной нагрузке		-30°С +40°С
Максимально допустимая температура для короба		+60°С
Температура хранения для короба		-30°С +60°С
Кратковременно допустимый пробойный ток:		
Линия MINI ATOLLO 40÷60А	с 20 А кареткой	500А x 1 с
Линия ATOLLO 70÷200А	с 35 А кареткой	800А x 1 с
Линия ATOLLO 70÷200А	с 70 А кареткой	2000А x 1 с
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ IP:		
без закрывающей шторки (для установки линии без вероятного ручного контакта) подтверждено стандартом CEI EN 60529		IP 13
с закрывающей шторкой (для установки линии в зоне с вероятным ручным контактом) подтверждено стандартом CEI EN 60529		IP 23
Температура самогашения по CEI EN 60695-1 стандарту		
изоляционный короб и токосъемная каретка		850 °С
прочее оборудование		650 °С
Расстояние между кронштейнами:	MINI ATOLLO 40÷60А	1,33 м макс.
	ATOLLO 70÷200А	2 м макс.

Расчет падения напряжения

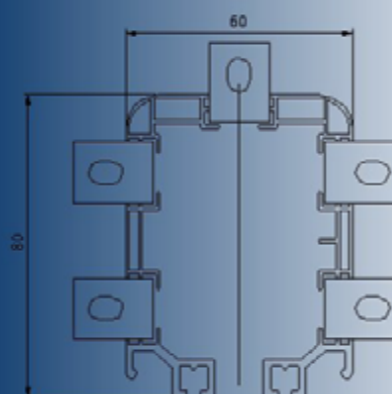
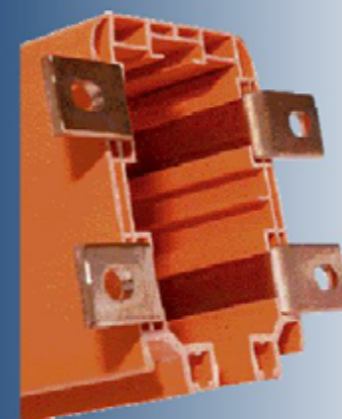
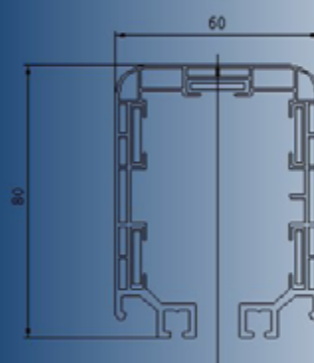
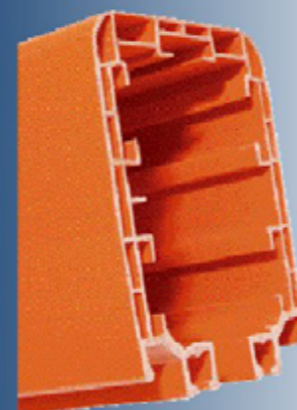
При установке особо протяженных линий необходимо контролировать падение напряжения. Если этот параметр очень велик, требуется предусматривать большее число точек питания или, как альтернатива, лучше использовать линию с более высоким напряжением, чем предусматривалось изначально.

Для расчета необходимо наличие некоторых данных, таких как мощность мотора / тип мотора, коэффициент утилизации и ток (инверторный, короткозамкнутый, асинхронный электродвигатель с контактными кольцами и т.д.). При наличии таких данных приводимая ниже формула поможет определить падение напряжения в линии:

$$\Delta V_{\%} = \frac{\sqrt{3} \cdot I \cdot l \cdot (R \cdot \cos \varphi + X \cdot \sin \varphi)}{V} \cdot 100$$

Где:

- I: рабочий ток в начальной стадии
- l: длина линии (в случае запитки линии с ее конца она равна общей длине линии; с другой стороны, в случае промежуточной запитки этот показатель равен половине общей длины линии)
- R: сопротивление линии
- X: реактивное сопротивление линии
- cos φ: предполагаемое значение коэффициента мощности (в среднем 0.7-0.8)
- V: напряжение



ЛИНИЯ ТИПА С: НЕПРЕРЫВНАЯ МЕДНАЯ ПОЛОСА

В данном типе линии медная полоса нарезается на необходимую длину и протягивается внутри коробов после их установки и соединения друг с другом. В этом случае электрическая линия с непрерывной медной полосой устанавливается в значительно более короткие сроки. Эта конструкция также гарантирует гораздо меньшие потери напряжения при эксплуатации, равно как и заметно меньший износ контактных башмаков.

Внутри короба предусматривается использование направляющей во избежание неправильной вставки токосъемной каретки.

ЛИНИЯ ТИПА С: ИЗОЛИРОВАННЫЙ КОРОБ С НЕПРЕРЫВНОЙ МЕДНОЙ ПОЛОСОЙ				
Длина (м)	Количество медных полос	Код		
		70 А	100 А	140 А
4	4	03.03244.91	03.03244.92	03.03244.93
	5	03.03245.91	03.03245.92	03.03245.93
2	4	03.03224.91	03.03224.92	03.03224.93
	5	03.03225.91	03.03225.92	03.03225.93

ЛИНИЯ ТИПА Р: ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННАЯ МЕДНАЯ ПОЛОСА

В данном типе линии медная полоса предварительно вставлена в короб на соответствующие места. С тем, чтобы обеспечить соединение между коробами, оконечные части медной полосы загнуты и готовы к скреплению с помощью соответствующих зажимов. Внутри короба предусматривается использование направляющей во избежание неправильной вставки токосъемной каретки.

ЛИНИЯ ТИПА Р: ИЗОЛИРОВАННЫЙ КОРОБ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННОЙ МЕДНОЙ ПОЛОСОЙ					
Длина (м)	Количество медных полос	Код			
		70 А	100 А	140 А	200 А
4	4	03.03004.91	03.03004.92	03.03004.93	03.03004.94
	5	03.03005.91	03.03005.92	03.03005.93	03.03005.94
2	4	03.03044.91	03.03044.92	03.03044.93	03.03044.94
	5	03.03045.91	03.03045.92	03.03045.93	03.03045.94

ИЗГИБЫ

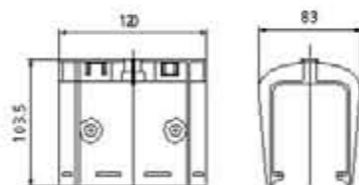
Возможна поставка линий с изгибом (минимальный радиус 1250 мм и 4 медных полосы). Благодаря инновационным разработкам, установка изгиба исключительно легкая и быстрая и может быть использована для обеих версий линии (Тип С и Тип Р).

Все пластиковые компоненты изготавливаются из изоляционных и негорючих материалов.

1 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ КОРОбОВ **Линия Тип С**

КОД: **03.08014.91NS**

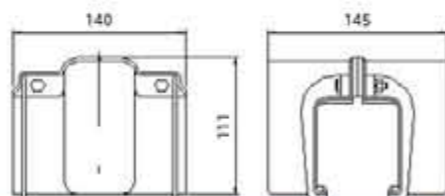
Предназначена для соединения двух секций изоляционных коробов. Фиксирующее устройство очень легко в использовании, процесс крепления не требует использования винтов, снабжена четырьмя выступами, гарантирующими надежную фиксацию соединения коробов.



2 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ КОРОбОВ **Линия Тип С**

КОД: **03.08012.90**

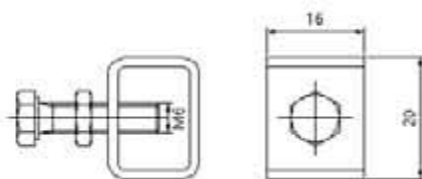
Предназначена для соединения двух секций изоляционных коробов со стыкующимися медными полосами. Используется в случае расширения существующих линий или для очень протяженных линий, где медная полоса не может быть вставлена за одну операцию. Фиксация соединения осуществляется с помощью 2 винтов и гаек М6.



3 СТЫКОВОЧНЫЙ ЗАЖИМ **Линия Тип С**

КОД: **03.08013.90N**

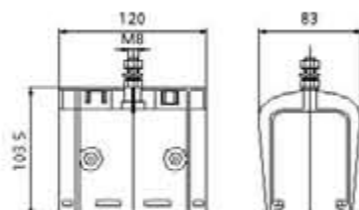
Используется для соединения медной полосы в случае расширения существующих линий или для особо протяженных линий, где медная полоса не может быть установлена за одну операцию.



4 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ ТОЧКИ ФИКСАЦИИ **Линия Тип С**

КОД: **03.08014.93NS**

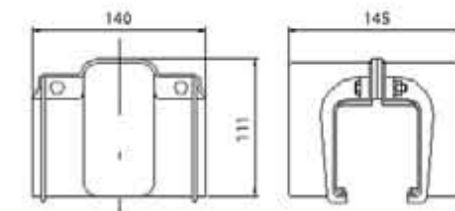
Она служит для соединения двух секций изоляционных коробов и закрепляется на опорном кронштейне для обеспечения правильного подсоединения наращиваемых секций.



5 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ КОРОбОВ **Линия Тип Р**

КОД: **03.08012.90M**

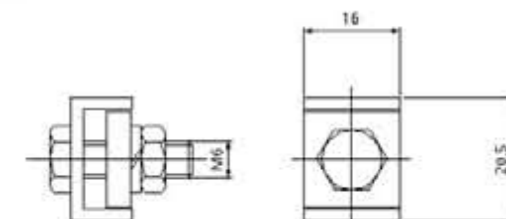
Предназначена для соединения двух секций изоляционных коробов в случае установки линий серии Р (с предварительно установленной медной лентой). Фиксация соединения осуществляется с помощью 2 винтов и гаек М6.



6 СТЫКОВОЧНЫЙ ЗАЖИМ **Линия Тип Р**

КОД: **03.08013.90LM**

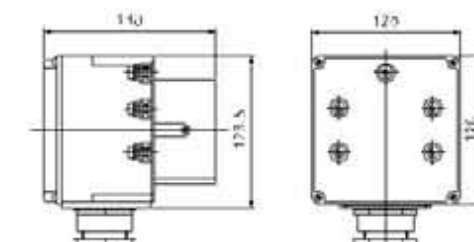
Используется для соединения частей медной полосы в случае установки линий серии Р (с предварительно установленной медной полосой). Он вставляется в медную полосу, предварительно подготовленную к сборке.



7 КОНЦЕВОЙ ТОКОПРОВОДЯЩИЙ КОРОб **Линия Тип С**

КОД: **03.08016.90**

Монтируется на конце линии. Снятие задней крышки обеспечивает легкую установку.

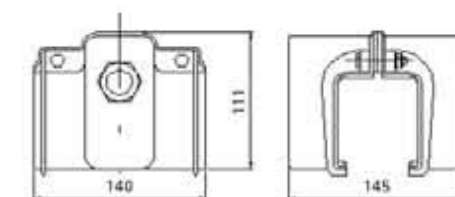


8 ЛИНЕЙНЫЙ ТОКОПРОВОДЯЩИЙ КОРОб **Линия Тип С/Р**

КОД: **03.08017.91 - 92 - 93**

Монтируется в каждой точке линии рядом с местом соединения двух соседних секций короба.

Амперная нагрузка (А)	Код
70	03.08017.91
100	03.08017.92
140	03.08017.93



9 КОНЦЕВАЯ КЛЕММА ДЛЯ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ Линия Тип С/Р

КОД: 01.02773.90

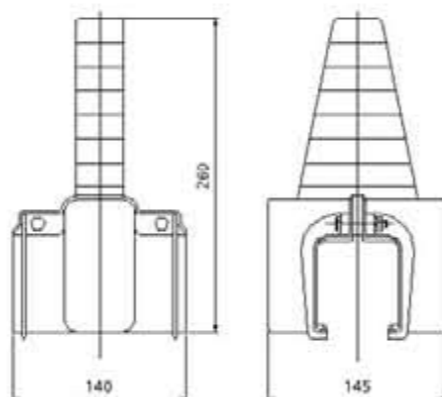
Вставляемая в стыковочный зажим, она соединяет кабель (максимальное сечение 10 мм²) с медной полосой внутри линейного короба питающей линии.



10 ЛИНЕЙНЫЙ КОРОБ ПИТАЮЩЕЙ ЛИНИИ С НАГРУЗКОЙ 200А Линия Тип Р

КОД: 03.08017.99

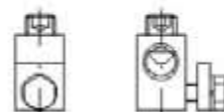
Монтируется в каждой точке линии рядом с местом соединения двух соседних секций короба.



11 ЗАЖИМ ДЛЯ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ ЛИНИИ С НАГРУЗКОЙ 200А Линия Тип Р

КОД: 03.08039.90

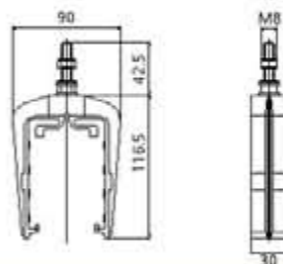
Он служит для соединения кабеля (максимальное сечение 50 мм²) с медной полосой внутри линейного короба питающей линии 03.08017.99.



12 ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН Линия Тип С/Р

КОД: 03.08018.91N

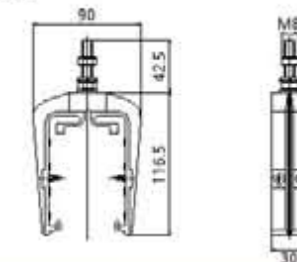
Необходим для поддержки изоляционного короба и его крепления к скобам, позволяет смещаться изоляционному коробу в случае расширения. Установочная дистанция между двумя подвесными кронштейнами должна быть максимум 2 метра.



13 ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН ДЛЯ ТОЧКИ ФИКСАЦИИ Линия Тип С/Р

КОД: 03.08019.90N

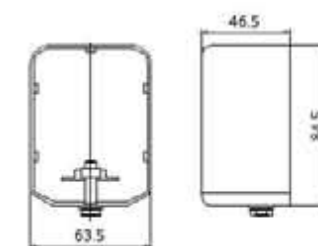
Соединяется с коробом двумя боковыми шурупами и служит для создания фиксированной точки с целью обеспечения равномерного распределения расширения.



14 КОНЦЕВАЯ КРЫШКА Линия Тип С/Р

КОД: 03.08023.90

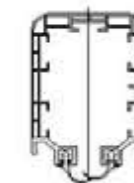
Служит для закрытия конца линии и крепится на изоляционном коробе.



15 ОДНОСТОРОННЯЯ ЗАКРЫВАЮЩАЯ ШТОРКА Линия Тип С/Р

КОД: 03.08007.90N

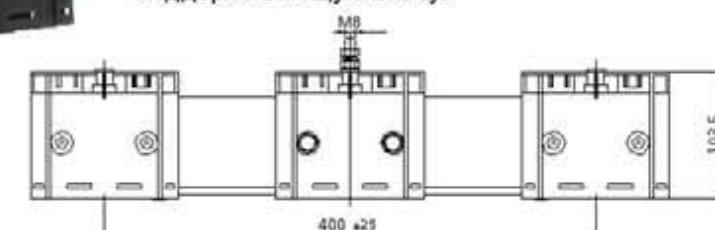
Две гибкие уплотнительные полоски, вставляемые в боковые желоба короба обеспечивают дополнительную защиту изоляционного короба контактной линии от IP 13 до IP 23.



16 СЕКЦИЯ РАСШИРЕНИЯ Линия Тип С

КОД: 03.03029.90

Используется в особо протяженных линиях для компенсации расширения изоляционного короба. При установки между двумя точками фиксации, необходимо предусмотреть дополнительную поддерживающую скобу.

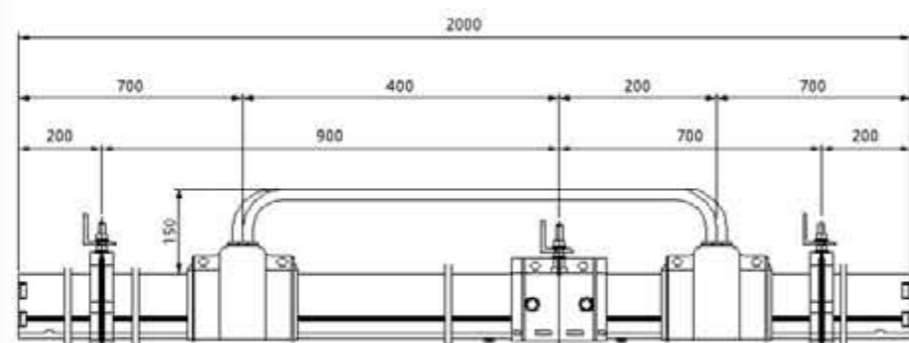


17 СЕКЦИЯ РАСШИРЕНИЯ

Линия Тип Р

КОД: 03.58986.00

Используется в особо протяженных линиях для компенсации расширения изоляционного короба. При установке между двумя точками фиксации, необходимо предусмотреть дополнительную поддерживающую скобу.

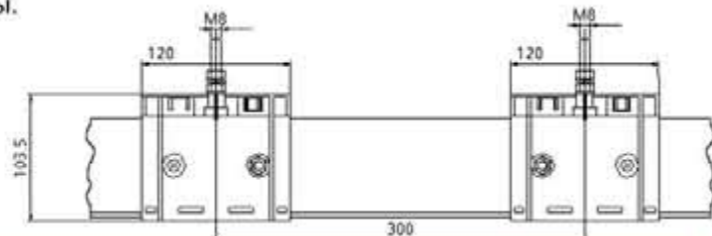


18 СЕКЦИЯ КОНТРОЛЯ

Линия Тип С

КОД: 03.03022.90

Состоит из съемной секции короба, что обеспечивает возможность проведения осмотра линии и при необходимости удаления и замены токосъемной каретки. Для монтажа должны быть предусмотрены две дополнительных поддерживающих скобы.

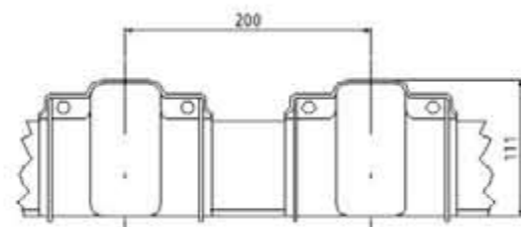


19 ИЗОЛИРУЮЩАЯ СЕКЦИЯ

Линия Тип С/Р

КОД: 03.03021.90

Обеспечивает разделение подачи электроэнергии в линии на отдельные сектора с целью создания изолированных участков для монтажа.

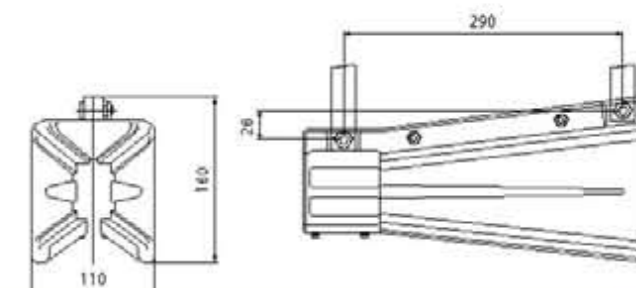


20 ВВОДНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ДЛЯ ТОКОСЪЕМНОЙ КАРЕТКИ

Линия Тип С/Р

КОД: 03.08031.90NH5P

Служит для вставки токосъемной каретки в месте прерывания линии.



21 ВЫРАВНИВАЮЩИЕ ПЛАСТИНЫ

Линия Тип С/Р

КОД: 5.090301.06

Вставляемые в боковые желоба короба, они обеспечивают необходимую ровную поверхность в местах соединений секций и оптимизируют скольжение токосъемной каретки.



ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА

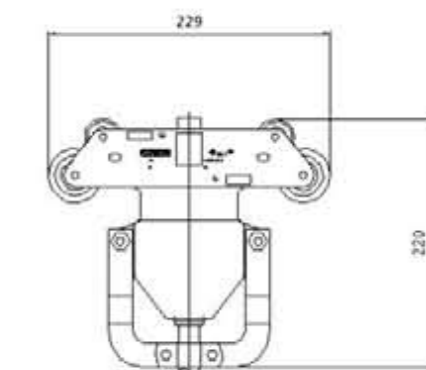


22 ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ НА 35 А

Линия Тип С/Р

Корпус полностью изолированный и контактные башмаки изготовлены из металлографита. Поставляются с 5 метрами кабеля и держателем поводка (сам поводок - код 03.08026.91 - не включен). Внутри находится коробка выводов, до которой можно легко добраться в случае любых необходимых монтажных работ, без необходимости изъятия токосъемной каретки из изоляционного короба. В случае использования тока более, чем на 35 А, необходимо параллельное соединение двух и более токосъемных кареток или, как альтернатива, может быть использована токосъемная каретка на большую амперную нагрузку в соответствии с таблицей:

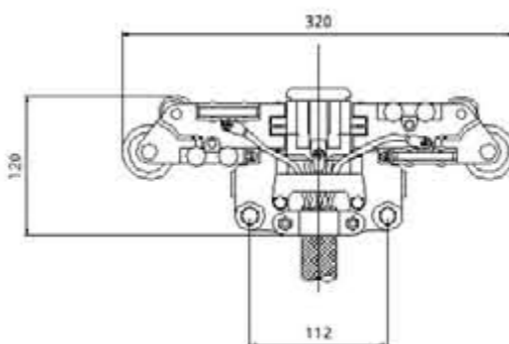
Амперная нагрузка	Число контактных башмаков	Код
35 А	4	03.08024.92NC
	5	03.08024.93NC



23 ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ НА 70 А Линия Тип С/Р

Корпус полностью изолированный и контактные башмаки изготовлены из металлоуглерода. Поставляются с 5 метрами кабеля (сам поводок - код 03.08026.91 и держатель поводка - код 03.08025.91 не включены). В случае использования тока более, чем на 70 А, необходимо соединение двух и более токосъемных кареток.

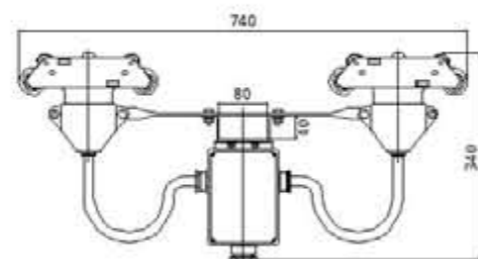
Амперная нагрузка	Число контактных башмаков	Код
70 А	4	03.08034.92С5
	5	03.08034.93С5



24 ДВОЙНАЯ ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ В КОМПЛЕКТЕ С МЕХАНИЗМОМ СЦЕПЛЕНИЯ – ДЛЯ ОБЩЕЙ АМПЕРНОЙ НАГРУЗКИ НА 70 А (2x35 А) Линия Тип С/Р

Состоит из двух токосъемных кареток по 35А, соединенных механизмом сцепления.

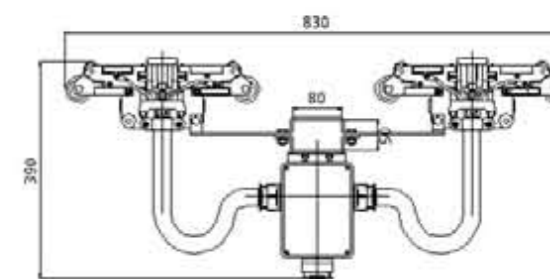
Число контактных башмаков	Код
4	03.08027.94N
5	03.08027.95N



25 ДВОЙНАЯ ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ В КОМПЛЕКТЕ С МЕХАНИЗМОМ СЦЕПЛЕНИЯ – ДЛЯ ОБЩЕЙ АМПЕРНОЙ НАГРУЗКИ НА 140 А (2x70 А) Линия Тип С/Р

Состоит из двух токосъемных кареток по 70А, соединенных механизмом сцепления.

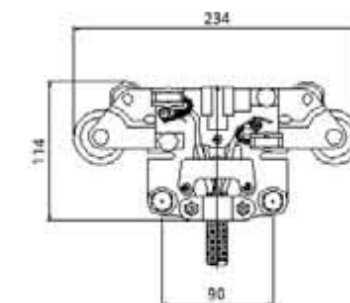
Число контактных башмаков	Код
4	03.08041.94
5	03.08041.95



26 ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА ДЛЯ ИЗГИБОВ С 4 КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ НА 35 А Линия Тип С/Р

КОД: 03.08024.97С

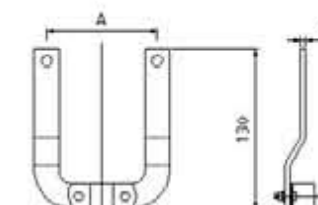
Корпус полностью изолированный и контактные башмаки изготовлены из металлографита. Поставляются с 5 метрами кабеля (сам поводок - код 03.08026.90 и держатель поводка - код 03.04019.90 не включены).



27 ДЕРЖАТЕЛЬ ПОВОДКА Линия Тип С/Р

Крепится к токосъемной каретке и обеспечивает ее соединение с поводком.

Код токосъемной каретки	"А"	Код
03.08024.97С для изгибов	90 мм	03.04019.90
03.08024.92NC - 93NC	112 мм	03.04019.91
03.08034.92С5 - 93С5	112 мм	03.08025.91

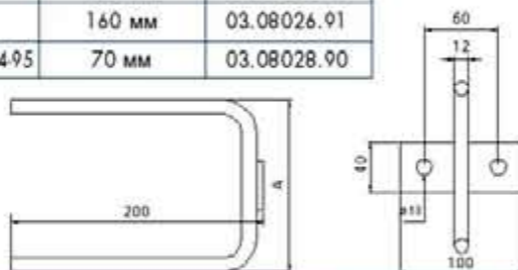


28 ПОВОДОК

Линия Тип C/P

Крепится на движущем механизме и обеспечивает буксировку токосъемной каретки.

Код токосъемной каретки	"А"	Код
03.08024.97С для изгибов	140 мм	03.08026.90
03.08024.92NC - 93NC	160 мм	03.08026.91
03.08034.92С5 - 93С5	160 мм	03.08026.91
03.08027.94N-95N / 03.08041.94-95	70 мм	03.08028.90

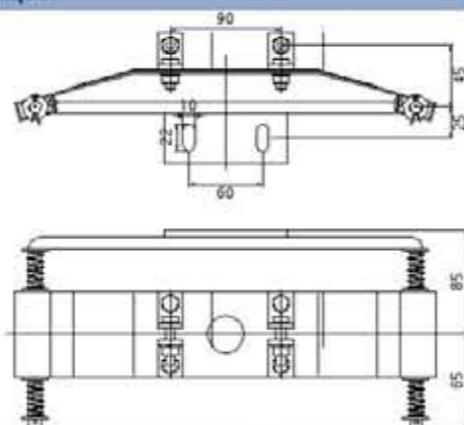


29 ПОДВЕСНОЙ МЕХАНИЗМ ТОКОСЪЕМНОЙ КАРЕТКИ ДЛЯ ВВОДНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

Линия Тип C/P

КОД: 03.08020.90

Служит для поддержания токосъемной каретки и облегчения ее входа в линию с помощью вводной направляющей – код 03.08031.90N.



Монтажные инструменты

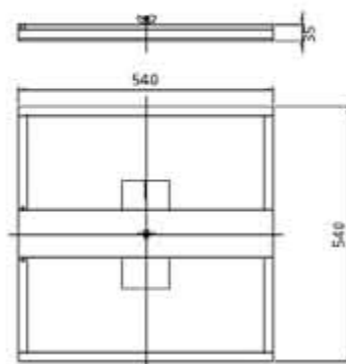


30 ДОСКА ПОДДЕРЖКИ РУЛОНОВ

Линия Тип C

КОД: 03.08033.90

Крепится на том же уровне, что и контактная линия и обеспечивает разматывание рулона медной полосы и вставку ее в изоляционный короб. Исключительно легкая и простая в использовании.

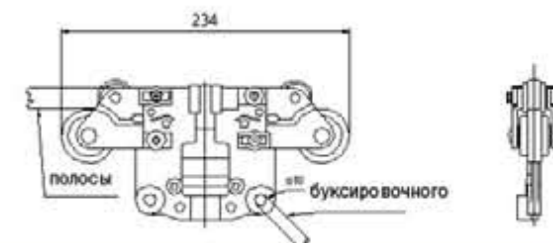


31 КАРЕТКА ДЛЯ ПРОТЯЖКИ МЕДНОЙ ПОЛОСЫ

Линия Тип C

КОД: 03.08030.90N

С помощью буксировочного троса она обеспечивает легкое введение медной полосы в изолирующий короб.

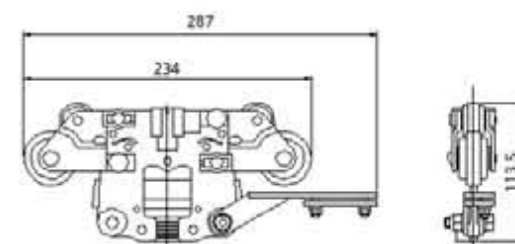


32 КАРЕТКА ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ЗАКРЫВАЮЩЕЙ ШТОРКИ

Линия Тип C/P

КОД: 03.08008.90N

С помощью буксировочного троса она обеспечивает легкое введение закрывающей шторы в соответствующее для нее место снизу изолирующего короба.

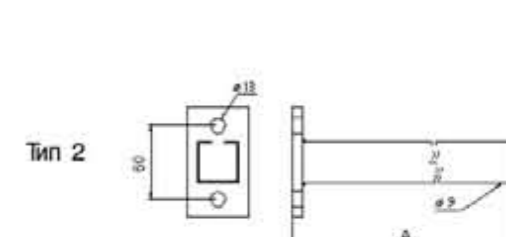
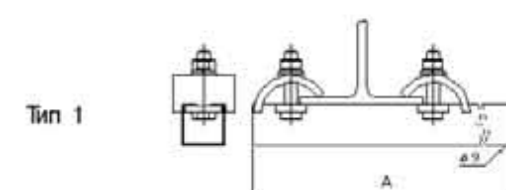


33 ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ СКОБЫ

Линия Тип C/P

Необходимы для поддержки изолированной линии электропитания, могут крепиться на балке (тип 1) или на стене (тип 2).

Тип	"А"	Код
1	350 мм	03.08051.90
	500 мм	03.08051.91
	700 мм	03.08051.92
2	350 мм	03.08052.90
	500 мм	03.08052.91



34 Медная полоса

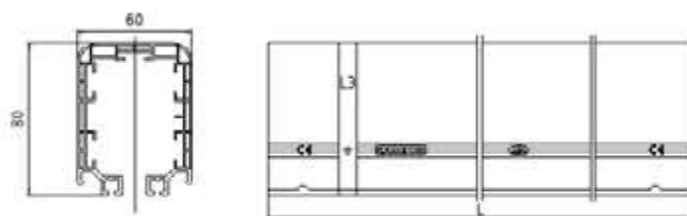
Линия Тип С

Амперная нагрузка	Код
70	03.08009.90
100	03.08010.90
140	03.08011.90

35 Изоляционный короб

Линия Тип С

Длина	Код
4 м	03.03006.90
2 м	03.03006.91



36 Контактные башмаки

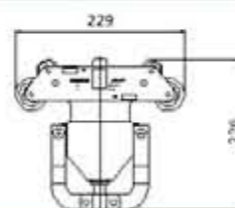
Линия Тип С/Р

Амперная нагрузка	Код токосъемной каретки	Код
35	03.08024.97С для изгибов	03.08036.90
35	03.08024.92NC - 93NC	03.08046.90
70	03.08034.92C5 - 93C5	03.08036.91

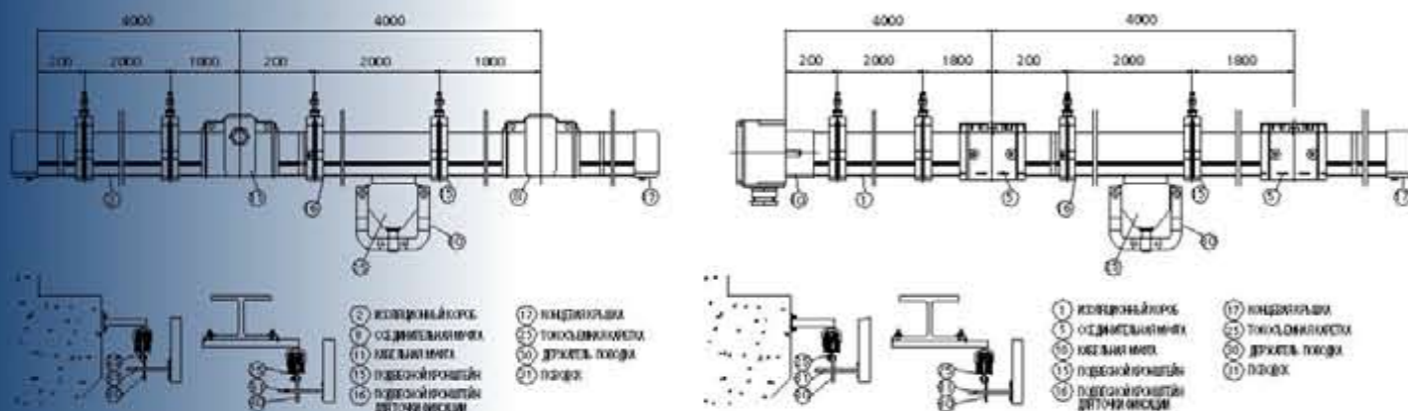
37 Токосъемная каретка

Линия Тип С/Р

Амперная нагрузка	Число контактных башмаков	Код
35 А	4	03.08024.92NC
	5	03.08024.93NC
70 А	4	03.08034.92C5
	5	03.08034.93C5



Пример возможной установки



ЛИНИЯ ТИПА С: НЕПРЕРЫВНАЯ МЕДНАЯ ПОЛОСА

В данном типе линии медная полоса нарезается на необходимую длину и протягивается внутри коробов после их установки и соединения друг с другом. В этом случае электрическая линия с непрерывной медной полосой устанавливается в значительно более короткие сроки. Эта конструкция также гарантирует гораздо меньшие потери напряжения при эксплуатации, равно как и заметно меньший износ контактных башмаков.

Внутри короба предусматривается использование направляющей во избежание неправильной вставки токосъемника.

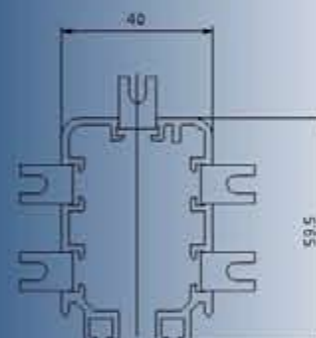


ЛИНИЯ ТИПА С: ИЗОЛИРОВАННЫЙ КОРОБ С НЕПРЕРЫВНОЙ МЕДНОЙ ПОЛОСОЙ

Длина (м)	Количество медных полос	Код	
		40 А	60 А
4	4	03.04044.90	03.04044.91
	5	03.04045.90	03.04045.91
2	4	03.04024.90	03.04024.91
	5	03.04025.90	03.04025.91

ЛИНИЯ ТИПА Р: ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННАЯ МЕДНАЯ ПОЛОСА

В данном типе линии медная полоса предварительно вставлена в короб на соответствующие места. С тем, чтобы обеспечить соединение между коробами, оконечные части проводника загнуты и готовы к скреплению с помощью соответствующих зажимов. Внутри короба предусматривается использование направляющей во избежание неправильной вставки токосъемника.



ЛИНИЯ ТИПА Р: ИЗОЛИРОВАННЫЙ КОРОБ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННОЙ МЕДНОЙ ПОЛОСОЙ

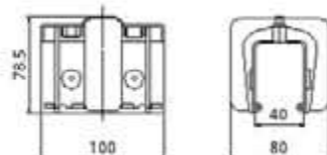
Длина (м)	Количество медных полос	Код	
		40 А	60 А
4	4	03.04244.90	03.04244.91
	5	03.04245.90	03.04245.91
2	4	03.04224.90	03.04224.91
	5	03.04225.90	03.04225.91

Все пластиковые компоненты изготавливаются из изоляционных и негорючих материалов.

38 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ КОРБОВ **Линия Тип С**

КОД: 03.04003.90

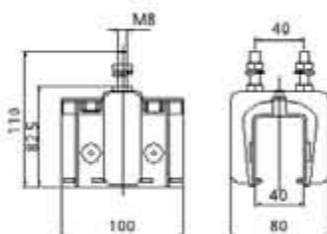
Предназначена для соединения двух секций изоляционных коробов. Фиксирующее устройство очень легко в использовании, процесс крепления не требует использования винтов, снабжена двумя выступами, гарантирующими надежную фиксацию соединения коробов.



39 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ ТОЧКИ ФИКСАЦИИ **Линия Тип С**

КОД: 03.04004.90

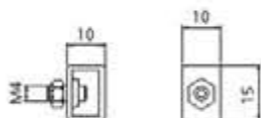
Она служит для соединения двух секций изоляционных коробов. Закрепляется на опорном кронштейне для обеспечения ровного подсоединения наращиваемых секций.



40 СТЫКОВОЧНЫЙ ЗАЖИМ **Линия Тип С**

КОД: 03.04015.90

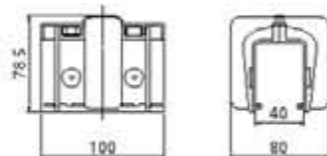
Используется для соединения медной полосы в случае расширения существующих линий или для особо протяженных линий, где медная полоса не может быть установлена за одну операцию.



41 СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ КОРБОВ **Линия Тип Р**

КОД: 03.04005.90

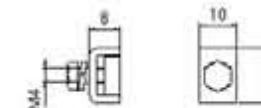
Предназначена для соединения двух секций изоляционных коробов в случае установки линий серии Р (с предварительно установленной медной лентой).



42 СТЫКОВОЧНЫЙ ЗАЖИМ **Линия Тип Р**

КОД: 03.04016.90

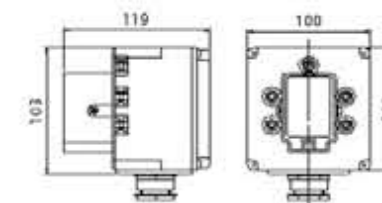
Используется для соединения частей медной полосы в случае установки линий серии Р (с предварительно установленной медной полосой). Он вставляется в медную полосу, предварительно подготовленную к сборке.



43 КОНЦЕВОЙ КОРОБ ПИТАЮЩЕЙ ЛИНИИ **Линия Тип С**

КОД: 03.04007.90

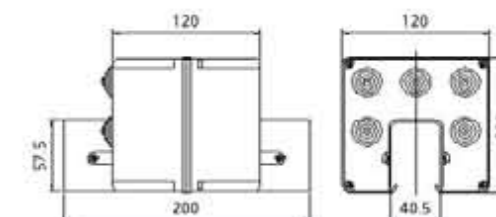
Монтируется на конце линии. Снятие задней крышки обеспечивает легкую установку.



44 ЛИНЕЙНЫЙ КОРОБ ПИТАЮЩЕЙ ЛИНИИ **Линия Тип С/Р**

КОД: 03.04006.90

Монтируется в каждой точке линии рядом с местом соединения двух соседних секций короба.



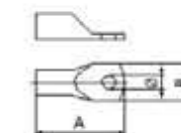
45 КОНЦЕВАЯ КЛЕММА ДЛЯ ПИТАЮЩЕГО КАБЕЛЯ **Линия Тип С/Р**

КОД: 8.14.00.0037-8.14.00.0038

Вставляемая в стыковочный зажим, она соединяет кабель с медной полосой внутри линейного короба питающей линии.



Амперная нагрузка	Максимальная площадь сечения кабеля (мм²)	Размеры (мм)			Код
		A	B	Ø	
40 А	6	23 мм	10 мм	4,25 мм	8.14.00.0037
60 А	10	26 мм	10 мм	4,25 мм	8.14.00.0038

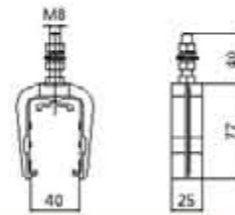


46 ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН

Линия Тип C/P

КОД: 03.04008.90

Позволяет смещаться изоляционному коробу в случае расширения. Установочная дистанция между двумя подвесными кронштейнами должна быть максимум 1,33 метра.

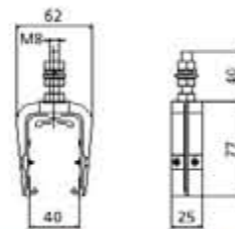


47 ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН ДЛЯ ТОЧКИ ФИКСАЦИИ

Линия Тип C/P

КОД: 03.04009.90

Соединяется с коробом двумя боковыми шурупами и служит для создания фиксированной точки с целью обеспечения равномерного распределения расширения.

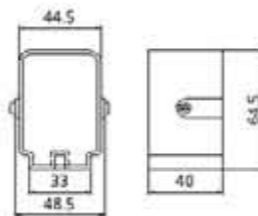


48 КОНЦЕВАЯ КРЫШКА

Линия Тип C/P

КОД: 03.04010.90

Служит для закрытия конца линии и крепится на изоляционном коробе.



49 ОДНОСТОРОННЯЯ ЗАКРЫВАЮЩАЯ ШТОРКА

Линия Тип C/P

КОД: 03.04011.91

Две гибкие уплотнительные полоски, вставляемые в боковые желоба короба обеспечивают дополнительную защиту контактной линии от IP 13 до IP 23.

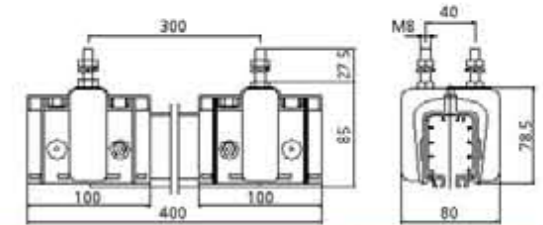


50 СЕКЦИЯ КОНТРОЛЯ

Линия Тип C

КОД: 03.04020.90

Состоит из съемной секции короба, что обеспечивает возможность проведения осмотра линии и при необходимости удаления и замены токосъемной каретки. Для монтажа должны быть предусмотрены два дополнительных опорных кронштейна.

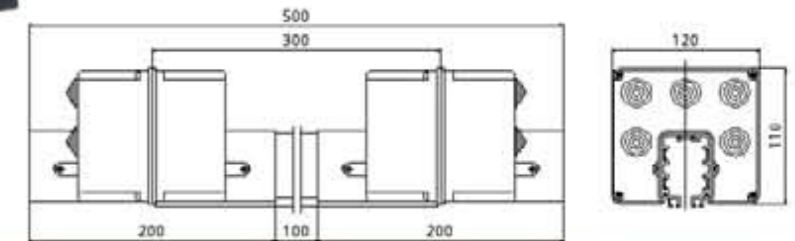


51 ИЗОЛИРУЮЩАЯ МУФТА

Линия Тип C/P

КОД: 03.04013.90

Обеспечивает разделение подачи электроэнергии в линии на отдельные сектора с целью создания изолированных участков для монтажа.

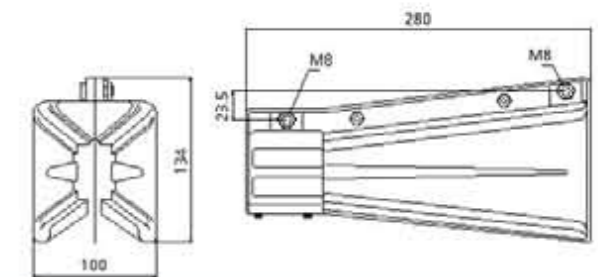


52 ВВОДНАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ДЛЯ ТОКОСЪЕМНОЙ КАРЕТКИ

Линия Тип C/P

КОД: 03.04027.90

Служит для вставки токосъемной каретки в месте прерывания линии.



53 ВЫРАВНИВАЮЩИЕ ПЛАСТИНЫ

Линия Тип C/P

КОД: 5.090301.08

Вставляемые в боковые желоба короба, они обеспечивают необходимую ровную поверхность в местах соединений секций и оптимизируют скольжение токосъемной каретки.

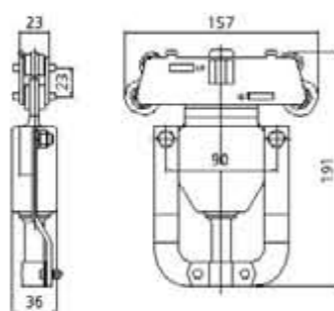


54 ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ НА 20 А Линия Тип С/Р



Корпус полностью изолированный и контактные башмаки изготовлены из металлографита. Поставляются с 5 метрами кабеля и держателем поводка (сам поводок - код 03.08026.90 - не включен). Внутри находится коробка выводов, до которой можно легко добраться в случае любых необходимых монтажных работ, без необходимости изъятия токосъемной каретки из изоляционного корпуса. В случае использования тока более, чем на 20 А, необходимо параллельное соединение двух и более токосъемных кареток или, как альтернатива, может быть использована токосъемная каретка на большую амперную нагрузку в соответствии с таблицей:

Амперная нагрузка	Число контактных башмаков	Код
20 А	4	03.04018.94С
	5	03.04018.95С

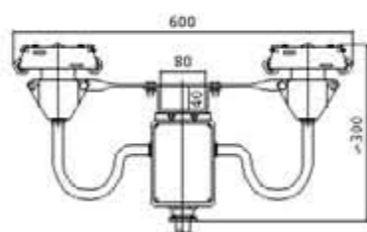


55 ДВОЙНАЯ ТОКОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА С КОНТАКТНЫМИ БАШМАКАМИ В КОМПЛЕКТЕ С МЕХАНИЗМОМ СЦЕПЛЕНИЯ – ДЛЯ ОБЩЕЙ АМПЕРНОЙ НАГРУЗКИ НА 40 А (2x20 А) Линия Тип С/Р



Состоит из двух токосъемных кареток по 20А, соединенных механизмом сцепления.

Число контактных башмаков	Код
4	03.04021.94
5	03.04021.95

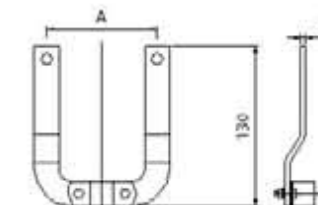


56 ДЕРЖАТЕЛЬ ПОВОДКА Линия Тип С/Р



Крепится к токосъемной каретке и обеспечивает ее соединение с поводком.

Код токосъемной каретки	"А"	Код
03.04018.94С - 95С	90 мм	03.04019.90

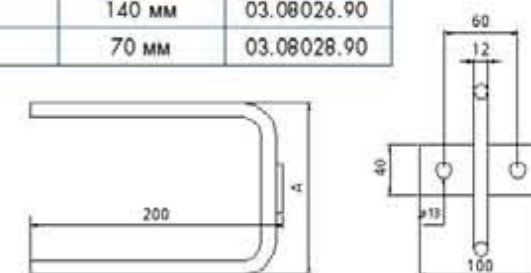


57 ПОВОДОК Линия Тип С/Р



Крепится на движущем механизме и обеспечивает буксировку токосъемной каретки.

Код токосъемной каретки	"А"	Код
03.04018.94С - 95С	140 мм	03.08026.90
03.04021.94 - 95С	70 мм	03.08028.90

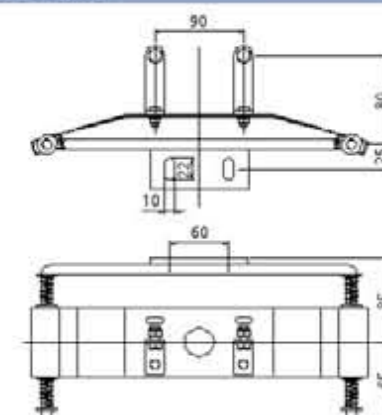


58 ПОДВЕСНОЙ МЕХАНИЗМ ТОКОСЪЕМНОЙ КАРЕТКИ ДЛЯ ВВОДНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ Линия Тип С/Р



КОД: **03.04028.90**

Служит для поддержания токосъемной каретки и облегчения ее входа в линию с помощью вводной направляющей – код 03.04027.90.



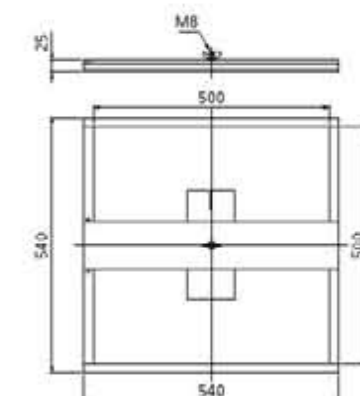
Монтажные инструменты



59 ДОСКА ПОДДЕРЖКИ РУЛОНОВ Линия Тип С

КОД: **03.04032.90**

Крепится на том же уровне, что и контактная линия и обеспечивает разматывание рулона медной полосы и вставку ее в изоляционный короб. Исключительно легкая и простая в использовании.



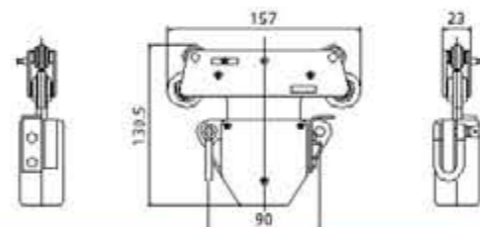
60 КАРЕТКА ДЛЯ ПРОТЯЖКИ ЗАКРЫВАЮЩЕЙ ШТОРКИ

Линия Тип C/P



КОД: 03.04029.90

С помощью буксировочного троса она обеспечивает легкое введение закрывающей шторки в соответствующее для нее место снизу изолирующего короба.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

61 Медная полоса

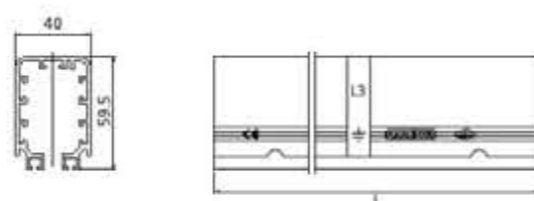
Линия Тип C

Амперная нагрузка	Код
40	03.04001.90
60	03.04001.91

62 Изоляционный короб

Линия Тип C

Длина	Код
4 м	03.04000.90
2 м	03.04000.91



63 Контактные башмаки

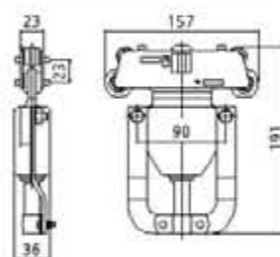
Линия Тип C/P

Амперная нагрузка	Код
20	03.04026.90

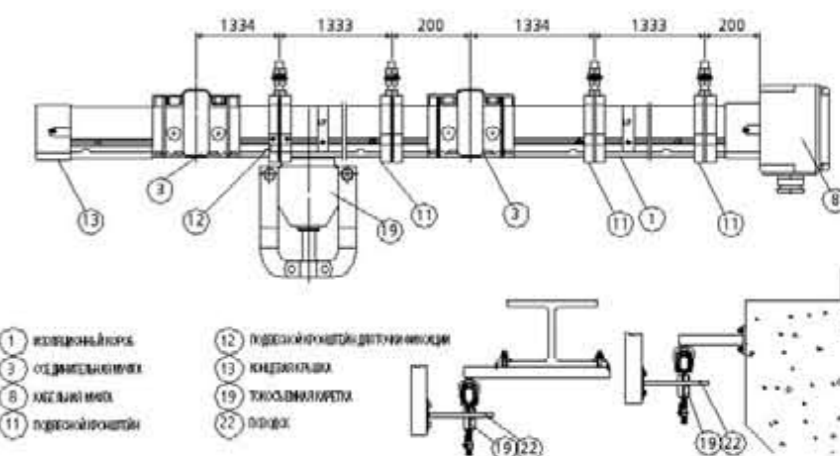
64 Токосъемная каретка

Линия Тип C/P

Амперная нагрузка	Число контактных башмаков	Код
20 А	4	03.04018.94С
	5	03.04018.95С



Пример возможной установки



- 1 изоляционный короб
- 2 соединительный трос
- 3 соединительный трос
- 8 АКС (или иное)
- 11 буксировочный трос
- 12 буксировочный трос с датчиком износа
- 13 контактная колодка
- 19 токосъемная каретка
- 22 кабель



Опросный лист

ДАННЫЕ О КЛИЕНТЕ

Компания

Имя

Адрес

Телефон Факс

адрес электронной почты

Мощность (кВт)

Напряжение (В)

Частота (Гц)

Число фаз

Длина токоподводящей системы

Число кранов / механизмов

Число точек питания

Температура мин и макс (С)

Внутреннее или наружное размещение

Особые условия эксплуатации (влажность, запыленность, воздействие химических реагентов, обледенение и др.)

.....

.....

.....

Характеристики двигателя	Мощность	Тип двигателя (инвертор, короткозамкнутый, асинхронный электродвигатель с контактными кольцами и др.)
двигатель лебедки		
вспомогательная лебедка		
длинный ход		
поперечное перемещение		
Прочее		

